

Miércoles, 22 de julio de 2009

## Localizado en la costa de Cádiz el antiguo puerto de Trafalgar: a 15 metros bajo tierra y a 50 metros de profundidad en el mar

**A 15 metros bajo tierra y a 50 metros de profundidad bajo el agua, en las costas de Cádiz se encuentra el antiguo puerto de Trafalgar, ahora localizado por Joaquim Casellas, en lo que puede ser uno de los hallazgos arqueológicos más importantes en España.**

Este investigador español localizó en su día **nuevas salas en las pirámides de Gizeh**, no conocidas anteriormente. Los mismos métodos utilizados entonces, basados en **señales de radar desde el aire**, han sido la clave para encontrar el antiguo puerto de Trafalgar y numerosos restos arqueológicos.

Los restos localizados son **anteriores a la etapa romana**. Los expertos consultados no pueden precisar el origen exacto mientras no se investigue más **en las profundidades del Estrecho**, aunque se apunta que son construcciones fenicias y de épocas posteriores.

Según ha dicho a El Confidencial Digital Joaquín Casellas, “se trata de los restos **arqueológicos más importantes descubiertos** hasta ahora en España”. El hallazgo tiene una longitud de “2, 4 kilómetros por 2, 3”, y el **puerto “se extiende por tierra 15 km.** de longitud y más de 3 kilómetros de ancho”. La parte sumergida está a unos **50 metros de profundidad**.



*“El puerto, de color rojo, es independiente al resto en verde y su entorno está lleno de naufragios y restos arqueológicos. Posteriormente se construyó un puerto sumamente importante (de color rojo) que está ubicado encima del resto”.*

Sobre el esquema del puerto, “es el mismo diseño que detectamos **en las Ruinas de Ampurias**”, dice Casellas, que considera lo más destacado **“la construcción geométrica** y sus grandes dimensiones”. En cuanto a la muralla, “creemos que el mineral empleado se extrajo del pueblo de **Vejer de la Frontera**”.

Los **restos en tierra firme** del antiguo puerto de Trafalgar están a una **profundidad de 15 metros** –dependiendo de la zona- y la **muralla cuenta con 30 metros** de altura, según describe la señal de radar.

Según Casellas, las **inmersiones en la zona** para ampliar su investigación están prohibidas, por lo que han empleado, sobre **medios aéreos**, un radar capaz de registrar indicios **hasta los 400 metros de profundidad**, un equipo “diseñado para rastrear en grandes extensiones”.

Se trata –explica- del “mismo radar que utilizamos con **Zahi Hawass para localizar** nuevas salas y

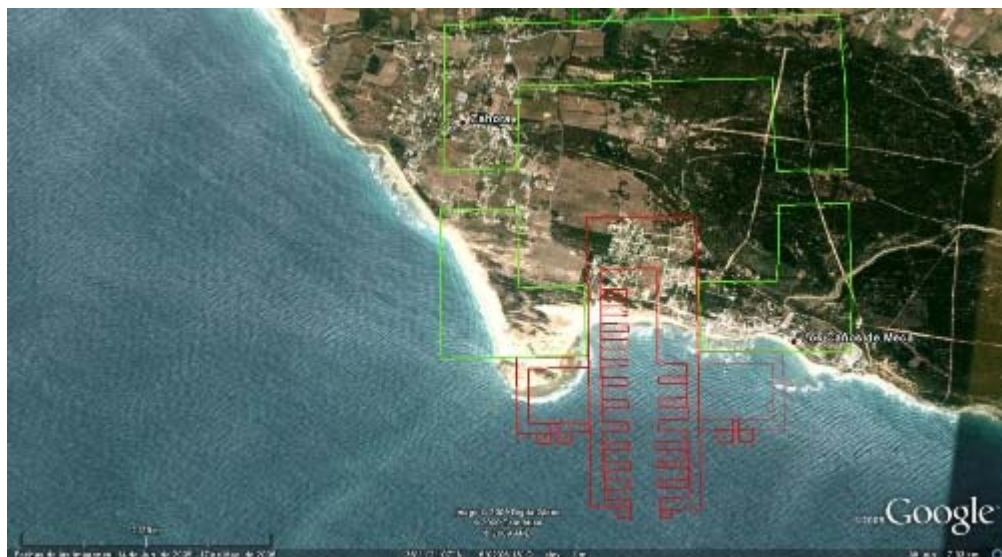
conductos en el interior de la **pirámide de Keops** con más de 390 kilómetros de canales en Egipto que circulan hasta el Golfo de Suez”.

Según Casellas, en tierra firme hasta la zona de Cádiz **hay dos puertos más**.

El experto afirma que “el **coste de estas expediciones es muy bajo**, si tenemos en cuenta que en pocos días podemos localizar zonas muy amplias con restos de enorme valor. Esto permite a los arqueólogos una **perspectiva del terreno** mucho más amplia y detallada. Hemos conseguido evolucionar una técnica que permite economizar la parte más complicada y cara de la investigación arqueológica”.

Opina Casellas que hay antiguas **culturas que “quizás jamás se descubran** debido a los altos costes que generan la complicada estructura arqueológica actual, que al final pagamos todos. La **arqueología en España** podría estar en pocos años en un **punto muerto**, cuando tenemos un patrimonio histórico mundial que mostrar”.

En cuanto a **los naufragios** y la búsqueda de pecios, considera que “el **efecto Odyssey** ha provocado una reacción en España. Aun con las nuevas leyes, no se va a conseguir ninguna mejora definitiva **si no hay interés político** en la arqueología”.



Visítanos pulsando en:

[facebook](#) [twitter](#)

Esta información es para el uso exclusivo de los lectores de El Confidencial Digital. No está autorizada su difusión ni citando la fuente El Confidencial Digital, S.L. C/García de Paredes 29, 3º. 28010 Madrid. Tel. 91 445 96 97. Fax. 91 593 85 48.