

Gold and uranium on the sea floor



Joaquim Casellas, a catalan researcher, expert in the secret routes of the strategic submarines of the 2nd World War, follows the track of a submarine that was loaded with uranium, destined as a massive destruction bomb, that is sunken in the empordanese littoral.

"The Empordà is on the way to an historical discovery", he says, despite the lack of institutional help and the bureaucrat hurdles. But, finally, he has won the battle. "The sea of the Empordà is, for me, a research camp to develop and to contribute material for science, logically to the foreigner to be recognized.

Joaquim Casellas collaborates frequently with public institutions and private societies in many scientific projects over the whole spanish sea-side, as well as in Mosambique and Cabo Verde.

Actually he's planning to locate and study a japanese submarine that was lost during the 2nd World War. It's 3000 m deep on the north Atlantic sea floor and it carried 2 tones of gold in a secret mission. The

international scientific community has acknowledged this project. Most of his works are offered to universities in order to contribute with new material.

But his activities reach further. As a businessman in the nautical sector, through his company "Movin' Marine", he is the exclusive representant in Spain of the prestigious company "Mike McDowell", that organize tourist expeditions to watch and visit the last remains of the mythic Titanic, located on 3775 m under the sea, during a 10 hour immersion.

This atlantic expeditions are done on the most important ship of the world, also popular by the film "Titanic": the "Akademic Keldysh Mystlav", that carries two submarines capable to submerge 8000 m deep. This submarines allow to the fearless adventurers to perform the visit to the bottom of the sea.

For the ones who look for emotions, there is also another adventurous proposal: a touristic expedition to a base in the south pole.



Or i urani en el fons del mar

Por **Carmina Vilaseca**

Joaquim Casellas, investigador Català expert en les rutes secretes dels submarins estratègics de la II Guerra Mundial, segueix la pista d'un pecí amb una càrrega de Urani, destinat a una bomba de destrucció massiva, enfonsat al litoral de l'Empordà.

"l'Empordà està en portes de un descobriment històric" diu, tot i la falta de ajudes i els múltiples obstacles burocràtics de malson que a tingut, però que finalment a vençut a pols. Vist així, diu "El mar de l'Empordà ha sigut per mi un camp tècnic, un camp de assaig per desenvolupar i aportar dades a la ciència, lògicament al estranger per ser reconegut" lamenta.

Joaquim Casellas col·labora assíduament amb institucions públiques y entitats privades en múltiples projectes de caràcter científic, tant al llarg del nostre litoral com a Moçambique i Cap Verd, en ocasions. Actualment, està inmers en la ambiciosa planificació de la localització y estudi, a 3.000 metros de profunditat, d'un "Submarí japonès", perdut durant la II Guerra Mundial amb dues tones de or en aigües del Atlàntic Nord, en una missió secreta. Aquest projecte li ha valgut el reconeixement de la comunitat científica internacional. Encara que molts del seus treballs els cedeix a universitats per aportar noves dades.

Però no se acaben aquí les seves activitats. Com empresari del sector nàutic, a través de la seva empresa Movin' Marine, és el representant exclusiu per Espanya de la prestigiosa firma Mike McDowell, que organitza expedicions turístiques per contemplar in situ la última morada del mític Titànic, a 3.775 metres de profunditat, durant 10 hores de immersió. Aquestes expedicions atlàntiques es realitzen a bord del vaixell oceanogràfic més important del món, també popularitzat per la pel·lícula Titanic: el Akademic Keldysh Mystlav, equipat amb dos submarins tripulats capaços de submergir-se a 8.000 metres i que son els encarregats que els intrèpids aventurers realitzin la visita al fons del mar.

Per els que busquen mes emocions, existeix també una altre proposta: la expedició turística a una base de la Antàrtida, en el Pol Sud.