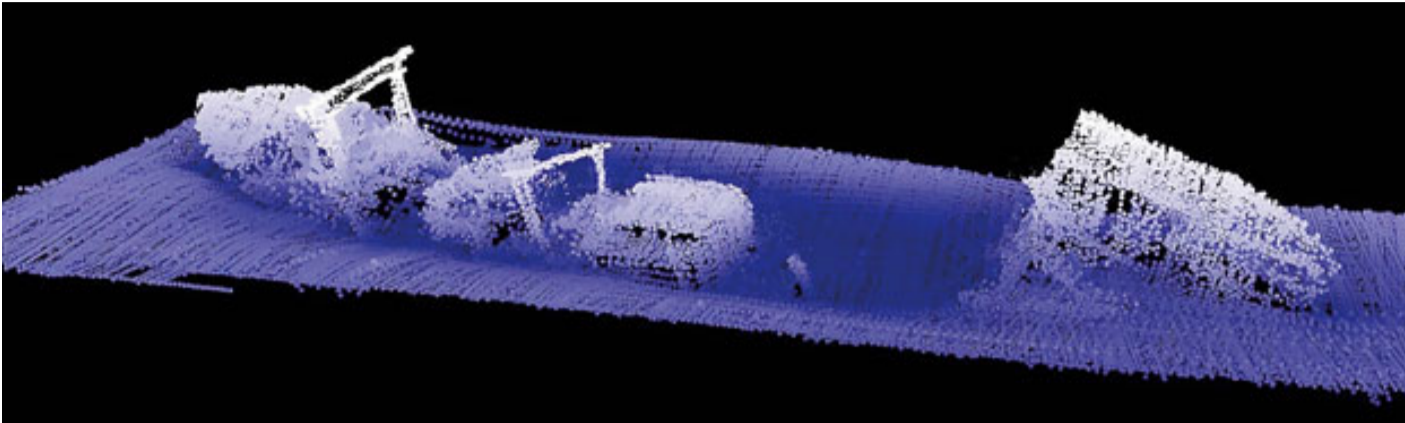


la contra | OSCAR PINILLA

Una imatge en tres dimensions (3D) de les restes del *Saint Prosper*, enfonsat a la badia de Roses. / MOVIN MARINE

## El misteri del «Saint Prosper»

El responsable de Movin Marine, Joaquim Casellas, posa al descobert a través d'un sonar unes imatges en tres dimensions de les restes del naufragi més popular de la badia de Roses

La col·lisió contra una mina va enfonsar a la badia de Roses, el 7 de març del 1939, el *Saint Prosper*, un mercant de vapor amb bandera francesa que feia el trajecte de Marsella a Algèria. Aquella nit, un fort temporal de tramuntana va fer que el *Saint Prosper* intentés refugiar-se a Roses. Però tot i els continus senyals Morse que li van enviar des de la costa advertint del perill, va ser inevitable que topés amb les mines que, al 1939 amb la Guerra Civil, protegien la badia. Els 27 tripulants de l'embarcació van morir.

El gran vaixell, de 106 metres d'eslora, és a 60 metres de profunditat i va ser documentat pel submarinista Eusebi Escardíbul el juny del 1967 en trobar-lo de casualitat quan intentava desenredar les xarxes d'un pescador. Durant molts anys el misteri va envoltar aquest tràgic accident, ja que les famílies mai van rebre notícies dels seus familiars fins que el vaixell va ser documentat. Ara, el responsable de l'empresa Movin Marine, Joaquim Casellas, posa al descobert les restes del naufragi més popular de la badia de Roses en tres dimensions (3D). Aquesta tècnica l'ha por-

tat a seguir la pista d'aquests naufragis, com fa uns anys al port de Moçambic, a través d'una empresa portuguesa, Aqueonautas, on Casellas va localitzar més de 40 galeres, amb un important estudi de corrents marines.

Aquestes imatges en tres dimensions determinen fets tan rellevants com ara que

Una imatge original dels anys trenta del *Saint Prosper*.

el vaixell es va enfonsar en pocs segons, ja que la forta explosió va arrencar literalment la part de popa del gran vaixell, que actualment està soterrat més de 10 metres pel fort impacte en arribar al fons. Així mateix, les imatges de sonar mostren que

el vaixell està orientat cap al sud, un fet que fa sospitar que el càpita va rebre els senyals de perill i va maniobrar per intentar sortir de la badia enmig d'un fort temporal intentant evitar els explosius.

El poble de Roses creia que el vaixell era un petrolier grec, per l'accent de l'únic supervivent —que va morir al cap de poc— i la gran quantitat de fuel que va desprender el vaixell durant setmanes. Però tant els familiars com Jean-Marc Guillou, el promotor de la commemoració dels 70 anys del tràgic accident, no s'expliquen per què la companyia naviliera no va comunicar el naufragi fins al cap de 28 anys, quan va ser descobert. És per això que se sospita de la seva verdadera missió.

Per acabar de descobrir aquest misteri i per posar al descobert altres vaixells a la zona, Joaquim Casellas cerca patrocinadors. La seva experiència i la nova tecnologia li han permès descobrir àrees fins ara desconegudes. Segons comenta Casellas, el seu objectiu és fomentar l'educació en aquest àmbit i donar a conèixer aquests tresors marins per poder preservar el medi submarí, ja que la majoria dels descobriments són d'un elevat interès social.

la columna | MANUEL CUYÀS

## El nou món

Diuen que després d'aquesta crisi que ara tenim entaulada el món sencer haurà canviat i la nostra manera d'actuar-hi també. Jo, que per raons d'edat he viscut, que ara recordi —les raons d'edat també debiliten la memòria—, la crisi del 73, aquella del petroli que Estats Units va maquinat per debilitar Europa, i la crisi dels noranta que aquí va arribar passats els Jocs Olímpics, no vaig observar que un cop superades el món girés d'una altra manera i els homes hi caminessin diferent. «És que aquesta crisi no és comparable a cap altra.» Cap crisi és comparable a cap altra perquè, si ho fos, ja tindríem les receptes preparades. «És que aquesta és profunda, va a la rel del sistema que hem conegut fins ara.»

En aquest món per estrenar que ens anuncien, ¿no es complirà el principi d'Arquimedes? ¿Obrirem els calaixos per l'altre cantó? ¿Farem l'escudella amb gasosa? ¿Agafarem la forquilla amb la dreta? ¿Els bancs no cobraran comissions als clients? I si vostès troben aquestes preguntes frívols, aquí en tenen una de fonamental: el canvi del món i de l'home que l'habita, ¿serà bo o serà dolent? Tal com els entesos ho anuncien, amb aquell aire atabalat i de misteri, sembla que n'hi hagi per arrencar a córrer, però també podria ser que fos positiu i que els homes fossin educats, els polítics estiguessin per la feina i els pisos fossin assequibles. Fins ara el canvi que ens havia de fer patir era el climàtic, sobre el qual per cert encara no he tret l'aigua clara perquè no sé si ens obligarà a criar pingüins o llangardaixos, però ¿s'imaginem que el món i tot el que s'hi cria canviessin al mateix ritme del clima i al final del procés els uns estiguessin adaptats a l'altre i no haguéssim de patir més?

Diré el que a mi em sembla. Em sembla que l'home nou del nou món obrirà els clàssics grecs i llatins i els clàssics que sigui i els seguirà entenen. En el nou món hi reconeixem Èdips, Antígones, Hamlets, Shylocks (que són els que seguiran cobrant comissions als pobres), Senyors Esteves i profetes de l'apocalipsi.

**AUTO REMOLCS GIRONA IVECO**

T'HO POSEM FÀCIL!!!!

Aconseguir la teva Daily seminova des de

**9€ /Dia**

Avinguda de França 197-205, 17840 Sarrià de Ter, tel. 972 17 15 76, fax 972 17 14 02 www.autoremolcs-girona.com, a/e: vo.arga@rediveco.com

Oferta basada en un leasing operatiu a tres anys Euribor + 1,25%, valor del vehicle 13.500 euros, entrada mínima 10%, quota n. 37 o valor residual 4.000 euros, comissió obertura 1,25%. Aquesta preu no inclouen IVA (16%). Oferta vàlida fins a final d'estock.

rebaixes **Stein**

descomptes fins al **50%**

**PIQUADRO**  
ITALY

Pompeu Fabra, 11 - 972 203 944 / Migdia, 11 - 972 213 565  
Av. Lluís Pericot, 36 - 972 210 932 / GIRONA

**és nou**

col·lecció de pots hermètics

és al Carrer Nou de GIRONA

**cal rei**

coses de casa  
www.calrei.com

**TANCAMENTS D'ALUMINI I PVC**

MILLOR AÏLLAMENT I DURABILITAT  
MENOR MANTENIMENT

**ORMETAL**

C/ Llevant, 7 Pol. Ind. Mas Lladó  
FORNELLS DE LA SELVA

972 47 61 27  
www.ormetal.es