

NAUFRAGIS AL LITORAL

El submarí «fantasma» del cap de Creus

J.T.
● La història d'un submarí alemany enfonsat durant la Segona Guerra Mundial en aigües de Cadaqués ha captat durant anys l'atenció de l'investigador Joaquim Casellas, que vol demostrar que és possible resoldre i localitzar l'existència de naufragis amb una càrrega tòxica a la zona. La nau del tipus U-Boot VII –com el de fotografia adjunta–, se suposa que es va enfonsar a uns 80 metres mentre transportava material estratègic. La presència de submarins alemanys durant les dues guerres, no és estranya; si bé s'ha de tenir en compte que l'entrada al Mediterrani, per l'estret de Gibraltar, era relativament fàcil per a un submarí, perquè aprofitava un important i potent corrent submarí. La sortida ja era més complicada perquè s'havia de fer per superfície i en condicions molt dures.

La particularitat de la història de Casellas rau en el fet que sospita que la nau transportava or i urani enriquit, en el marc de les proves que feien els alemanys per aconseguir la bomba atòmica; i'or l'utilitzàvem per revestir i aïllar els recipients de la radiació. Aquesta història té una base real, és cert. Per exemple: l'*U-234*, capturat pels



Un submarí U-Boot VII com el se suposa enfonsat davant de Cadaqués.

americans, transportava reactors per avions i urani enriquit fins al Japó. Però, què hi feia un submarí d'aquestes característiques al Mediterrani si moltes de les mercaderies es podien transportar per terra? Què hi feia un submarí que transportava material estratègic, quan el cost que representava enviar-lo a les nostres aigües només era rendible si enfonsava vaixells britànics?

Casellas explica que durant un projecte de recerca d'un submarí japonès a l'Atlàntic Nord, un document d'un oficial alemany el va posar sobre la pista de l'existència d'aquests submarins: «Vam estar

anys buscant fins a descobrir les rutes secretes que utilitzaven. Eren els trajectes més estratègics a seguir. La tàctica era passar el material d'un submarí a un altre, canviar-se les identifications i passar desapercibuts per burlar l'espionatge», explica.

Casellas remarca que molts d'aquests submarins no es desplaçaven al Mediterrani només per enfonsar vaixells: «Preparaven un gran atac en cadena englobat en el marc dels projectes del III Reich, en què era vital transportar material de manera discreta i efectiva, com ara urani enriquit i or.»

La doble tragèdia del «Manuel»

J.T.
● Una naufragi és sempre una tragèdia, i si aquest és conseqüència d'una guerra segurament ho és encara més per tot el que representa. Aquesta és la història del *Manuel*, de bandera espanyola i propietat d'un armador valencià, que va ser intervingut per la UGT. L'11 de novembre de 1936, el creuer *Canarias*, segons explica Enric Trilla, va interceptar el *Manuel*, que venia de Marsella transportant queviures per al front de Madrid. El comandant del *Canarias* va donar ordre a la tripulació del mercant de parar màquines i abandonar la nau. El reflector del creuer de guerra es va

espatllar i el capità del *Manuel* va aprofitar per intentar escapar amb els llums apagats. La fugida va durar poc; un cop es va recuperar el reflector, el *Manuel* va rebre una descàrrega de quinze granades de 120 mm, que van perforar el casc per sota la línia de flotació, mentre les metralladores regaven la coberta. Tocat de mort, el vaixell es va enfonsar a les 11 de la nit fins a aturar-se a uns 100 metres de fondària. La tragèdia encara s'amplifica quan els supervivents van intentar arribar a Roses metrallats pel *Canarias* i pels milicians des de terra, que els van confondre amb un escamot enemic de desembarcament.



El «Manuel», a Marsella, el 1936.

la proposta | JOAN TRILLAS



Els focs d'artifici es fan al passeig Marítim. / M. LLADÓ

Fi de festa a Platja d'Aro

Un gran castell de focs d'artifici serà la manera segurament més indicada i, evidentment, tradicional, d'acomiar la festa major de Platja d'Aro. Una festa que avui deixarà enrere una trentena d'activitats, totalment gratuïtes, amb les quals s'ha apostat per la música, l'esport i les activitats infantils com a grans protagonistes d'aquesta activitat organitzada per la regidoria de Turisme de l'Ajuntament. Avui a la nit el passeig Marítim s'encendrà, doncs, amb aquest espectacular castell de focs. Una festa major que es converteix, en el cas de Platja d'Aro, en un element més del seu aparador turístic; festa més pensada per a la gent que hi estiuja que per als propis veïns, ha sabut amb els anys complementar-se amb la pròpia activitat de la població. Els castells, a més, també seran una bon excusa per descobrir part del nou mobiliari que s'ha instal·lat al passeig, en el projecte de millora que s'hi ha fet.

gat i gos | LLUÍS PUIGBERT



MARGARIT



Passatge Farinera Teixidor-Canonge Dorca, 7 GIRONA Tel. 972 20 15 75 Fax. 972 21 01 75 e-mail: info@margarit.com

SOFTWARE DE GESTIÓ CRM+ERP
INTEGRAT AMB TELEFONIA IP

“la forma més pràctica i senzilla de resoldre la gestió i administració d'una empresa”

DEMANI CÀTELEG O DEMOSTRACIÓ
972201575